



۱۵

د تر انسپورتی متخلفینو د جز

اصولنامه

په افغانستان کېښي

(۱۰۰۰) جلد

طبع شمیر

د ۱۳۳۷د کال دتلنې میاشت

طبع بېټه



لِتَمَثِيلَ اللَّهِ تَعَالَى لِلْجَنَاحِ الْجَنُوبِيِّ

جزای متخلفین

د ترانسپورتی متخلفینو

ترانسپورتی

د جزا اصولنامه

۱- موترهای که بقیمت همینه بشرکتها و گروپ‌های ترانسپورتی بقرار تعهد یکه در اساسنامه این شرکتها موجود است داده میشود الی سه سال موترهارا بفروش رسانیده نمیتوانند اگر موتر را قبل از موعد معینه سه سال بفروش میرسانند متخلف مبلغ چهل هزار افغانی به حکومت جریمه میپردازد بر علاوه جریمه فوق از اخذ لاری جدید و معاونت‌های ترانسپورتی محروم شناخته میشود همچنان کسانی که بدون اسناد قانونی موترهای مذکور را خریداری میکنند نیز محکوم به ده هزار افغانی جریمه میشوند.

۲- شرکتها، گروپ‌ها و اتحادیه‌های ترانسپورتی و سرویس‌های مسافر بردار که برای انجام امور حمل و نقل موسسات و دوایر دولتی معرفی میشوند مکلف هستند مطابق

۱:- همه موتو رو به چه په تا کلی قیمت شرکتو نو او ترانسپورتی گروپ بونو ته د همه تعهدله مخفی چه دهی شرکتونو به اساسنامه کسبی موجود دی ور کول کیبزی تر دریو گالو پوری دا موقعونه نشی پلورلی که له دریو گالو تا کلی مودی خخه پخوا موتو رو پلوری نو مختلف به مخلویت زره افغانیه جریمه حکومت تهور کوي بر سپره به پاتی جریمه دنوی لاوی له اخیستلو او ترانسپورتی مرستو خخه محروم بلل کیبزی همدا پول همه کسان چه بی له قانونی اسنادو داموقرونه پیری، هم به لس زره افغانیه جریمه محکو میبزی .

۲:- شرکتونه او ترانسپورتی اتحادیه او گروپ نه او مسافر و پونکی سرویسونه چه دولتی دائزرو او مؤسسو د چلنده چارو د پایی ته رسولو دباره معرفی کیبزی- مکلف دی له هنی موافقی

موافقیتکه بین جانین طبق مقررات
بعمل می آید خدمات متذکره را
انجام و تصدیق اجرای خدمت را
حاصل نمایند کذاشر کتهاو گروپها
و اتحادیه های ترانسپورتی مکلف
هستند که در موقع ضرورت از قبیل
انتقال غله و افراد مجلو بین عسکری
وطلاط معارف و ^{عمره} دیگر خدمات
دولتی به هر تعداد لاری تبکه
ریاست ترانسپورت عمومی
نظر بـ ^ه گنجایش هر شرکت لازم
دانسته تعین نماید همان تعداد لاری
رادر مقابل کرایه معینه حاضر و در
دسترس استفاده ریاست ترانسپورت
عمومی قرار دهندواگر از این امر
مختلف نمایند بر علاوه اینکه از
طرف ریاست ترانسپورت عمومی
پطرول و اجازه سیر حرکت به
سمت دیگری برای شان داده نخواهد
شد، هر لاری مکلف میشود که دو
مرتبه رفت و آمد بدون کرایه به
همان اندازه و مسافت هم ال را نقل نماید.
۳ - بنظور پیشینی تناوب حجم
 محمولات و موازنۀ ترانسپورتی
شرکتها و گروپها و اتحادیه های
ترانسپورتی مجاز نیستند بدون موافقه

سره سم چه د د وا رو خواه تر منجع د
مقرر اтолه مخی کپنی دا خدمتونه پایی ته
ورسوی او د خدمت د پای تمرسولو
تصدیق په لاس را و پی همدا سی
ترانسپورتی اتحادیه - گروپونه او
شرکتو ناه مکلف دی - چه د ضرورت په
و ختو کشی - لکه دغلی او د عسـ کری
افراد او د معارف د طلا بورو پل او نور
دولتی خدمتونه هر شمپر لاری چه د
عمومی ترانسپورت ریاست می دهر
شرکت د گنجایش له مخی لازمی و بولی
وقاکی همه شمپر لاری باید دتا کلی
با پی به مقابل کشی حاضری کری او
د عومی ترانسپورت د استفادی به لاس ئی
ور کری او که له دی امر شخمه خالفت و کری
بر سپره په دی چه د عومی ترانسپورت
دریاست له خوا به دوی ته پترول او بلی
خواه دحر کت او سیر اجازه و نکری
شی هر لاری مکلف پنی چه دو خلی
تکه اوراتگ و کری او بی له با پی به
همه اندازه مال نقل کری .

۳ - د محمولاتو د حجم - او
د ترانسپورتی موازنی د تناسب په نظور
شرکتو نو او ترانسپورتی گروپونو او
اتحادیه يو ته دا اجازه نشه چه بی د

واستجو ازه ریاست ترانسپورت عمومی باهواری و موسسات دولتی قراردادهای حمل و نقل اموال و غیره منعقد نمایند. به متخلفین اجازه سیروحرکت و تبلیغ داده نخواهد شد.

۴- هر عراده لاری در داخل افغانستان خواه انفرادی باشد یا وابسته کدام شرکت و گروپ مکلف است کتابچه جواز سیر ترانسپورتی را از شبکهای مر بوط ریاست ترانسپورت عمومی در مرکزو ولایات حاصل نماید. موثرهای حکومتی از این امر مستثنی میباشد.

جهد - کتابچه سیر عبارت از صندیست که بشکل یک کتابچه مطبوع گم دارای (صفحه بوده قیمت آن پنجاه افغانی و برابر یک سال از تاریخ صدور معتبر میباشد در این کتابچه هلکیت لاری که آبترانسپورتی و یا تضمینی و یا انفرادی است باتعین حدا کثروزن قابل اجازه ثبت و هر مرتبه خط سیر و حرکت هر ترا از طرف شبکه ترانسپورتی در مرکزو ولایات تعین و مهر و امضا میشود و دیگر خصوصیات لازمه متعلق به ترا و کذا جراهم و

عمو می ترانسپورت دریاست له موافقی او استعجارتی خخنه له دولتی موسمو او دائزرو سره دمالونو دحمل او نقل او نورو قرارداد و کپری. متخلفین تو به تبلیغ او دسیر او حرکت اجازه ورنکره شی .

۴- هر عراده لاری به دفعه افغانستان کتبی که انفرادی وی او که به کوم شرکت او گروپ پوری تپلی وی مکلفه ده چه دترانسپورتی سیر دجواز کتابچه به هر کمز او ولایاتو کتبی دعمومی ترانسپورت ریاست له مر بوط خانگو خخنه و اخلى حکومتی هر ترونله لمدی امر خخنه مستثنی دی -

تعصره: دسیر کتابچه عبارت له همه سند خخنه ده چه د یوی چاپی کتابچه به شکل () مخونه لری او قیمت بی پنخوس افغانیه وی او دصدور له نهی خخنه تریوه کاله پوری اعتبار لری- به دی کتابچه کتبی هزاری ملکیت چه آیا ترانسپورتی یا تضمینی یا انفرادی ده د اجازی د وی و زن دتا کلوه ثبت سره او هر کرت دموقرد سیر او حرکت خط دترانسپورتی خانگوله خوا به مر کمز او ولایاتو کتبی تاکلی او مهر او لاس یک که بزی او به مو قرپوری نور تپلی لازم خصوصیات او همدآپول جریمه او مجازات

مجازات نیز درستون معین این کتابچه
یادداشت میشود.

۵ - کتابچه سیر ترانسپورتی از
تاریخ صدور برای یک سال معتبر
بوده در اخیر سال تجدید
میشود.

۶ - دارندگان عراده جات
ترانسپورت مکلف هستند در اخیر
یکسال ختم میعاد همیشه برای تجدید
کتابچه سیر ترانسپورتی به شعبات مربوطه
ریگ ترانسپورت عمومی هر آجعه و کتابچه
جدید که اوراق آن مهر و نشانی شد
داشته باشد حاصل نمایند.

۷ - اگر دارندگان عراده جات نسبت
به معاذیر معقول نتوانند الی یک ماه
بعد از سپری شدن مدت اعتبار کتابچه
جواز سیر برای تجدید آن مراجمه
نمایند از جریمه معاف بوده اما بیشتر
از یک ماه به دو چند قیمت کتابچه به
جریمه نقدی محکوم میگردند
و کتابچه جواز سیر جدید داده
خواهد شد.

۸ - مالک یارانده هرموتر به استثنای
موتر های تکسی و سرویس مکلف
است قبل از آنکه یک سمت حرکت
نماید کتابچه جواز سیر خود را

هم دی کتابچی به تاکلی ستون کنی
یاد داشت کیزی.

۹ : - د ترانسپورتی سیر کتابچه
دصد و رله نیتی خنخه دیوه کمال دباره
اعتبار لری - د کمال پهپای کنی نوی
کیزی.

۱۰ : - د ترانسپورت د عراده جات
لرونکی مکلف دی چه دیوه کمال دیتا کلی
مودی په پای کنی د ترانسپورتی سیر د
کتابچی نوی کولو له پاره د عمومی
ترانسپورت مربوط خانگو ته ورشی
او نوی کتابچه چه پانی می مهراو نشانی
شد ولری په لاس ز اوپری.

۱۱ : - که د عراده لرونکی د معقول و
عذر و تو په نسبت ونشی کولای چه د سیر
د جواز د کتابچه د اعتبار دمودی له
تیریدلو نه و روسته تریوی میاشتی بوری
د کتابچه د نوی کولو دباره مراجعه
و کری له جریمه خنخه معاف دی مسکر
له یوی میاشتی نه زیات د کتابچه د قیمت
یو په دوه په نقدی جزا محکومیزی او
د سیر د جواز نوی کتابچه به ور کره شی.

۱۲ : - د هر موثر مالک یا چلوونکی
پرتهله تکسی او سرویس نه مکلف دی
پغواله هفچه یوی خواتمه حرکت و کری
دخیل سیر د جواز کتابچه ترانسپورتی

به شعبات ترانسپورتی در مركز و
ولایات آورده سمت حرکت خود را
به مهر و امضای آمر صلاحیت دار
در کتابچه تعین نماید.

۹ - هیچ یک عراوه موثر حامل اموال
مجاز نیست که بدون داشتن کتابچه
جواز سیر و تعین خط سیر از طرف
شعبات ترانسپورتی در داخل
افغانستان سیر و حرکت نماید.

۱۰ - اگر مالک یا راننده یک موثر
کتابچه جواز سیر نگرفته و بدون
کتابچه جواز سیر حرکت نماید
واز طرف اشخاص مستول و موظف
ریاست ترانسپورت عمومی مکشوف
گرد فوراً بمالک یا راننده موثر
مذکور کتابچه جواز سیر صادر
و علاوه آن ده چند قیمت کتابچه جواز
سیر ترانسپورت حصول
میگردد.

۱۱ - اگر مالک یا راننده یک موثر
کتابچه جواز سیر بدست داشته
اما بدون تعین خط سیر از طرف
شعبات ترانسپورتی سیر و حرکت
نمایند و از طرف مامورین موظف
ترانسپورتی مکشوف میگردد به یک
هزار افغانی جریمه نقدی محکوم
میگردد.

خانگوته په مر کزاوولايانو کښي راوه هی
او دخیل حرکت لوري دواك لرو نکي
آمر به مهر او لاس لیک په کتابچه
کښي و تاکي -

۹ - هیچ یو عراوه موثره چه مال
پیکشی باروی اجازه نشته چه بی دجواز سیر
له کتابچه لر لو او د ترانسپورتی
خانگوله خواد سیر د خط له تاکلو په دنه
افغانستان کښي سیر او حرکت و کړي.

۱۰ - که د یوه موثر مالک یا چلوونکي
د سیر دجواز کتابچه نه وي اخيستي اوبي
د سیر دجواز له کتابچه حرکت و کړي او
د عمومي ترانسپورت دریاست دمسئولو
او موظفو کسانوله خواښکاره شني نو
ژر تر ژره د دی موثر مالک یا چلوونکي
ته د سیر دجواز کتابچه صادر بېنۍ او
بر سيره په هغه لاس چنده د ترانسپورت د
جواز سیر د کتابچه قيمت ورخنه
اخستيل کېښي.

۱۱ ماده : - که د یوه موثر مالک یا
چلوونکي د سیر دجواز کتابچه به
لاس ولري مګر د ترانسپورتی خانگو
له خوابي د سیر د خط له تاکلو سير او
حرکت و کړي او د ترانسپورتی موظفو
مامورينو له خواښکاره شني نو په
یو زرافغانی نقدي جريمه نه
محکوم میبزی.

- ۱۲ - اگر مالک یا راننده یک هو تر مخالف خط سیر خود که در کتابچه جواز سیر اوز طرف شعبات مربوطه ترانسپورتی تعین گردیده حرکت مینمایند و از طرف مامورین مؤظف مکشوف میشود بجزئیه نقدی هبلخ پنج صد افغانی محکوم و به سمت مطلوبه اعزام میشود.
- ۱۳ - موتمر هایکه خط سیر و حرکت شان در کستا بجهه جواز سیر تعین میگردد مکلف هستند الی (۴۸) ساعت به سمت معینه حرکت نمایند و اگر بدون عندر معقول وقناعت ریاست ترانسپورت عمومی و اداره تصادیق لازمه حرکت ننمودند به پنج صد افغانی جزئیه محکوم می گردند.
- ۱۴ - هر گاه کتابچه جواز سیر ترانسپورتی یک موتمر مفقود میشود مالک موتمر مکلف است موضوع افغانی مشنی آنرا حاصل نماید.
- ۱۵ - هر گاه نزدیک موتمردار دو کتابچه جواز سیر مکشوف گردد که از هر دو کتابچه برای یک موتمر استفاده کرده است پنج صد افغانی
- ۱۲ - که دیوه موتمر مالک یا چلوونکی دخیل سیر له خط نه چب چه دترانسپورتی مربوطه خانگو له خواورته تاکلی شوی وی حرکت و کری او دموظفو مامورینوله خوا خرگند شی نو پنهانه سوه افغانی نقدی جزا محکوم میزی او مطلوب سمت ته لیزل میزی.
- ۱۳ - همه موترونه چه دهغودسیر او حرکت خط دسیر دجواز په کتابچه کبینی تاکل کیزی مکلف دی چه تر (۴۸) ساعتوبوری تاکلی خواتنه حرکت و کری او که بی له معقول عندر او بی دعمومی ترانسپورت د ریاست له قناعت او دلازمو تصدیقونوله سکاره کولو حرکت و نه کوپی په پنهانه سوه افغانی و جزئیه محکوم میزی.
- ۱۴ - که دیوه موتمر ترانسپورتی جواز دسیر کتابچه ور کیزی نو دمقر مالک مکلف دی چله موضوع خنخه ژر تر ژرده د عمومی تر انسپورت مربوطی خانگی ته اطلاع ور کری و روسته له همه دی په پنهانوس افغانیه دهغی مشنی و اخلي ۱۵ - که له دیوه موتمر لرونکی خنخه دسیر دجواز دوی کتابچی خرگندی شی چله دوازو کتابچه خنخه ای دیوه موتمر دباره استفاده کری ده نوله در بور خنخه پنهانه سوه

- اوله مالک خخه یوز ر افغانی نقدی جریمه
اخیستله کیزی .
- ۱۶ - دعومی ترانسپورت ریاست او
خانگی ئی قول هفه موئونه چهاد تکسی او
سرمیس پاپول به کاراچول کیزی دعله
د صحت او د ترانسپورتی مقرر اتو له معنی
دوظیفوبای ته رسول او د عامودار تیاله معنی
عمومی مراقبت کوی .
- ۱۷ - بدی صورت چه سرویس او تکسی
موئرونله ترانسپورتی برو گرام سره سم
تگ و نه کپری نوبه سل افغانی جریمه
ور کوالو با مکلف شی .
- ۱۸ - د ترانسپورتی و سایطه مالکان
او چلونکی مکلف دی چه ترانسپورتی
تاکلی کمیشن د خپل حر کت د مبداء
د ترانسپورت خانگی ته ور کپری او که
د خپل حر کت د مبداء خانگی ته ئی ور نکپری
او معلومه شی نوتاکلی کمیشن یو به دوه
ور خخه اخیستل کیزی .
- ۱۹ - ترانسپورتی کمیشنو نه له
مقرر اتو سره سم او د موئر دقاکلی ظرفیت
په تناسب او دقاکلیو کرایو د سنجهش له
معنی په سلوینخه افغانی اخستای کیزی .
- ۲۰ - له مملکت خخه د باندی د ترانسپورتی
وسایطه دوتلو اجازه دهه عمومی ترانسپورت
- از دریور ویک د فزار افغانی از مالک
موتر جریمه تقدی اخذ میشود .
- آن تمام موتر های را که بطرور
تکسی و سرویس بکار اند اخته
میشود از نظر صحت عمل و انجام
وظایف طبق مقررات ترانسپورتی
واحتجاج عامه مراقبت عمومی مینهاید
- در صورتیکه موتر های سرویس
وتکسی طبق برو گرام ترانسپورتی
رفتار ننمایند مکلف به یکصد افغانی
جریمه خواهد شد .
- مالکین و راننده گان و سایط
ترانسپورتی مکلف هستند کمیشن
معینه ترانسپورتی را به شعبه
ترانسپورت مبدأ حر کت خود
پردازند و اگر بشعبه مبدأ حر کت
خود نه پرداخته و مکشوف میشود
دو چند کمیشن معینه از نزد شان
اخذ میشود .
- کمیشن های ترانسپورتی مطابق
مقرر ات و بتناسب ظر فیت معینه
موتر از روی سنجش کرایه های
معینه فیصله بنج اخذ میشود .
- بخار ج مملکت مر بو طریاست

ترانسپورت عمومی بوده بدون
جو از سیر ترانسپورتی بخارج
ملکت هیچ یک عراده و رقة عبور
ترافیکی راحاصل نموده نمیتواند .
۲۱ - تمام موترهای ترانسپورتی
و تیز رفتارهای افغانستان که بخارج
میروند برای اینکه مالک آنها
موترهارا در خارج بفروش نرسانند
مکلف هستند ضمانت نقدی بدنهند
این ضمانت در مورد موترهای لاری
وسرویس فی عراده یک لک افغانی
و در مورد موترهای تیز رفتار فی
عراده پنجاه هزار افغانی تعین گردیده
است .

تبصره :- موترهای ملکیت دو ایر
حکومتی از مقررات ماده (۲۱)
مستثنی بوده بموجب معرفی دو ایر
مربوطه اجازه داده میشود .

۲۲ - موترهایی که بعد از حصول اجازه
ریاست ترانسپورت عمومی و ارائه
تضمین ترانافیکی بخارج مملکت
میروند مکلف هستند ده روز بعد
از تاریخ خروج به افغانستان
مرا جمعت نموده واژ مراجعت آنها
به شعبات مربوطه ریاست ترانسپورت
عمومی اطلاع داده شود . اگر یک
موتر اضافه از موعد معینه الی دو ماه

پریاست پوری افرادی او بی دترانسپورتی
جواز سیر نه هیچ یوه عراده دترافیکی تک
اور اتک باشه لاس ته نشی راوستلی .

۲۱ - داغستان تول ترانسپورتی
موقرنه او گرندي موقرنه چه خارج ته نخی
دی باره چه ده گوهمالک خپل موقرنه به
خارج کښی و نه پلوری مکلف دی چه نقدی
ضمانت فر کپری داضمانت دلاری او سرویس
موقرنه په خصوص کښی په یوه عراده
یولک افغانی او د گرندي موقرنه په باره
کښی په یوه عراده پنهانوس زره افغانیه
قاکلی شوی دی .

تبصره :- ده گو متی دا گرو ملکیت
موقرنه (۲۱) مادی له مقر راتو خخه
مستثنی دی دمربوطه دا اردو دمغرافی له مخی
ورته اجازه ور کوله کېیزی .

۲۲ - همه موقرنه چه دعمومی ترانسپورت
دریاست اجازی له حصول او د ترافیکی
تضمین له بکاره کولونه ورسته له مملکت
نه د باندی نخی مکلف دی چه د توله نیقی نه
لس ور نهی ورسته افغانستان ته بیرته
راشی او د دوی له بیرته اتک نه دعمومی
ترانسپورت دریاست مربوطه خانگو ته
اطلاع ور کپری شی - که یوموقرله قاکلی
مودی نه زیات ترد و میا شتو پوری بیرته

به افغانستان مراجعت داده نشد برای هر روز اضافه توقف در خارج مبالغ پنجصد افغانی محکوم به جریمه شده از مالک موترو یا ضامن اخذ میشود.

۲۳- اگر یک موسر اضافه از موعد دو ماہ به افغانستان مراجعت داده نشد از ضامن موسر تعین متذکره ماده (۲۱) تحصیل میگردد.

۲۴- موسرها نیز که با ارادتیه تصادیق فنی ترانسپورت برای ترمیم تبدیل انجن و بادی و غیره نقا یعن بخارج میروند از مقر رات ماده (۲۲) مستثنی میباشند لاکن این چنین موسرها نیز اگر اضافه از موعد معینه الی دو ماہ به مملکت مراجعت داده نشوند ماده (۲۳) در باره اصل شان تطبیق میگردد.

تبصره:- مقررات مواد ۲۱ و ۲۲ و ۲۳ و ۲۴ از طرف ریاست ترانسپورت عمومی تشییت و تطبیق و اجرای آن به وسیله قومندانیهای امنیه و ترافیک صورت میگیرد.

۲۵- ریاست ترانسپورت عمومی مکلف است دفتری برای تشییع است نمبر و خصوصیات لاری هایی که بخارج میروند ترتیب نماید.

افغانستان ته رانشی نو به خارج کنی دهري در ته اضافه توقف دیاره بنده سوه افغانیه به نقدی جز امکون و بینی او دعوی رله مالک یا ضامن خخه اخسیتلی کیبزی .
۲۳- که یوموثر تر دو و میاشتو نه اضافه افغانستان ته بیر ته رانه و ستلی شو، نو دموقر له ضامن خخه دغه تعین چه ۲۱ ماده کنی ذکر دی تحصیل بینی .

۲۴- هفه موثر نه چه دترانسپورت فنی تصدیقو نوبه بنیکاره کولوسره دترمیم یاد انجن یاد باریه دتبدیل او نوره نو اقصو اپاره خارج ته ته (۲۲) مادی له مقررات او خخه مستثنی دی، مسکردادول موتوه نه هم کله تا کلی مودی خخه تردو و میاشتو پوری مملکت تهرا نو ستل شی نو (۲۳) ماده ددوي به باره کنی تطبیق بینی .

تبصره: د (۲۱-۲۲-۲۳-۲۴ او ۲۵) مادی مقررات دعمومی ترانسپورت در ریاست له خوانشیت او تطبیق او اجر ائمی دامنه قومندانیو او ترافیک به وسیله سره کیبزی ۲۵- د عمومی ترانسپورت ریاست مکلف دی چه دهفو لا ریو دخصوصیات او دلمبرد تشییت دیاره چه خارج ته ته یو دفتر ترتیب کمپی .

- ۲۶- در امور حمل و نقل اشیا و اموال
مصارف حمل اموال و اشیا با لای
موتر بدوش مالک مال و مصارف پائین
کردن اموال و اشیا از موتر بد مه
مالک و یارانده موتر میباشد.
- ۲۷- در امور حمل و نقل اموال وقتاً که
موتر بوضع تسلیمی مال میرسد بار
موتر با یست بعد از استحضار در
ظرف (۱۶) ساعت از موتر پائین
و به مالک و یارانده موتر رسید
داده شود.
- ۲۸- در صورت عدم تطبیق مقررات
ماده (۲۷) در مقابل هر ۴ ساعت مازاد
توقف مبلغ یکصد و پنجاه افغانی
خواه اشخاص باشد و یادوایر رسمی
و یاموسسات بمالک و یارانده موتر بنام
خساره توقف موتر پرداخته میشود.
- ۲۹- وقتاً که موتر به وضع تسلیم مال
میرسد کرايه معین موتر در ظرف
(۴) ساعت کار - اول توقف با یست
بمالک یارانده موتر تا دیه شود
و نسبت تعلل در تادیه کرايه اسباب
توقف مزید فراهمن آورده نشود.
- ۳۰- هرگاه یک موتر نسبت عدم
تادیه کرايه بیشتر از ۴ ساعت
کار معطل کرده شود در مقابل هر
- ۲۶- دشیانو اموال نود چلندر به چارو
کنی په موفر کنی دمالون او شیانو دحمل
مصارف دمال دخاوند په غاړه او له موفر خنه
دمالون او شیانو دښکته کولو مصارف د
موفر دمالک یا چلوونکی په غاړه دی.
- ۲۷- دمالون نود چلندر به چارو کنی خه
و خت چه موفر دمال دتسلیمی خای ته و رسیبزی
له استحضار نه وروسته باید د موفر بار په
(۱۶) ورخو کنی له موفر نه بشکته او د موفر
مالک یا چلوونکی ته رسید ور کړشی.
- ۲۸- د (۲۷) مادی دنه تطبیق به صورت
دهرو ۴ ساعتو خنه زیات توقف په مقابل
کنی یوسل او پنه خوس افغانی که اشخاص
وی او که رسمی دايری یاموسسی دموفر
مالک یا چلوونکی ته د موفر دخساری به ثامه
ور کولی کېبزی.
- ۲۹- خه و خت چه موفر دمال دتسلیمی
خای ته رسیبزی باید د موفر تا کلمی باړه
په اړی توقف کنی د کار په ۴ ساعتو
کنی مالک یا چلوونکی ته ور کړی شی
او په باړه ور کولو کنی د تعلل په نسبت
موفر زیات و نه در اووه شی.
- ۳۰- که موفر د باړی دنه ور کړنۍ
په نسبت د کار له ۴ ساعتو خنه زیات
معطل کړشی نوده رو ۴ ساعتو خنه د

۲۴ ساعت ما زاد - خساره تو قف
متذکره ماده (۲۸) بمالک ویارانند
موتر پرداخته میشود .

تبصره: درمورد دواير حکومتی
وموسسات غیر رسمی مقررات ماده
(۲۸) ۲۹ و ۳۰ صرف در اوقات
کار رسمی تطبیق میباشد . ایام
تعطیل و ساعات خارج از وقت رسمی
محاسبه نگردیده و اعتبارند ارد اما
در رخصتی اضافه از یکروز دواير
حکومتی و موسسات حتی الامکان
در تخلیه موتر توجه نمایند .

۳۱ - اموال ، اشیا و ساما نیکه جهت
حمل و نقل از یک نقطه به نقطه دیگر
بما لکین یا راننده گان موثرها
از طرف اشخاص ، دواير و موسسات
داده میشود بحضور مالک و یا راننده
موتر وزن و حساب شده تسليم و رسید
حاصل میشود در قسمت دعوی از
رهگذر فقدان مال و با خسارة عاید
بمال که بین طرفین واقع میگردد .
طبق قانون عمومی تجارت رفتار میشود .

۳۲ - نمایندگان ترا نسبو رتی خلاف
رفتاری هائی را که مخالف مواد
این اصول نامه مشاهده
ومکثوف مینمایند مکلف هستند
تحقیقات ابتدائی واقعه را در ۲۴ ساعت

زیاتو پانی کهد و به مقابله کنندی (۲۸)
مادی ذکر شوی توقف خساره مالک یا
چلوونکی تهور کوله کینزی .

تبصره: حکومتی دائره او غیر رسمی
موسسو به خصوص کنندی (۲۸-۲۹ او ۴۰)
مادی مقررات در رسمی کاره به ختنو کنندی
تطبیقیزی ، دنه تبلیغ و رخی او غیر رسمی
و ختنو نه به حساب کنندی نه رخی او اعتبار نداری .
مگر له یوی و رخی نه به زیانه رخصتی
کنندی باید حکومتی دائری او موسسو
حتی الامکان د موثر به تشکیل کنندی
توجه که .

۳۱ - مالونه . شیان او هفه سامان چه
له یوه حایه بل حای تهدیه لود باره دمه تو رو نو
مالکانو او چلوونکو ته د اشخاص او
دواير او موسسو له خوا ور کول کینزی
نودمه ر دمالک یا چلوونکی به منع کنندی
تلل کینزی او حسابیزی او د تسليمه رسید
ورخخه اخستل کینزی دمال دور کی یاهفه
ته د پینزی شوی خساری به خصوص کنندی
ددعوی په باره کنندی چه د دواير و خواه
به منع کنندی پیشیزی د تجارت د عمومی قانون
له منع رفتار کینزی .

۳۲ - ترانسپو رتی نمایندگان هفه
خلاف رفتاری چه ددی اصول نامی به
خلاف می وینی مکلف دی چه د پینزی
ابتدائی تحقیقات به ۴ ساعت و کنندی تکمیل

تکمیل و به نزدیکترین مقام آمریت ترانسپورتی تسلیم نمایند و موتربیش از ۲۴ ساعت متوقف ساخته نشود .
۳۳- مقام آمریت ترانسپورتی در مرکز ریاست ترانسپورت عمومی - و در ولایات نمایندگی های ترانسپورتی در مرکزو ولایات میباشد .

۳۴- تحقیقات ابتدائی جرایم که از هر بوطات مرکز بر ریاست ترانسپورت عمومی در کابل واژه بوطات ولایات و حکومات اعلی و کلان و حکومات نلانه پر کز ولایات میرسد تا قید ، تشییث الله و تطبیق جریمه ها در مرکز از اختیارات مجلس مشوره ولایت کابل و دو ولایات از صلاحیت مجالس مشوره ولایات و حکومات اعلی میباشد .
۳۵- فیصله مقامات متذکره ماده ۳۴ در تشییث و تعیین جرایم قطعی میباشد .

۳۶- تمام جریمه های نقدی که در مواد این اصولنامه تذکر رفته در مقابل اعطای رسید اصولی قبل تحصیل بوده و هیچ یک مالک وبارا ننده موثر بدون گرفتن رسید اصولی مجبور به پرداخت جریمه نخواهد بود . اصولنامه هذا در جمله سایر اصولنامه های موضوع دولت منظور شسته و رخمه برج اسد ۱۳۷۷ شمسی هر ۳ ماه صفر المظفر ۱۳۷۸ قمری .

کمی او ترانسپورتی خورا نزدی مقام تهیی تسلیم کری - موخردی له ۲۴ ساعت و خنجه زیبات و نادرول شی .

۳۷- دترانسپورتی مقام آمریت به مرکز کتبی دعمومی ترانسپورت ریاست اوبه ولایات کتبی دولایات به مرکز کتبی ترانسپورتی نمایند کرده .

۳۸- دجرایمو لمب نی تحقیقات چه دمرکز له بوطات خنجه به کابل کتبی دعمومی ترانسپورت ریاسته او دولاياتو اواعلى حکومتو اودری گونو حکومه تو له بوطات خنجه ولایات مرکزه رسیزی و جریمو تایید - تشییث او تطبیق به مرکز کتبی د کابل دولایت دمشوری د مجلس په واک کتبی دی او به ولاياتو کتبی دولایات اواعلى حکومتو د مشوری د مجلسونو به واک کتبی دی

۳۹- په ۴۳ ماده کتبی د ذکر شویو مقامات تو فیصله دجرایمو به تشییث او تا کلو کتبی قطعی ده

۴۰- تولی نقدی جریمه چه ددی اصولنامی به مواد کتبی ذکر شوی دی د اصولی رسید دور کری به مقابل کتبی و تحصیل وردی او هیچ یود موقر مسالک یا چلدونکی بهی له رسید اخیستلو خنجه دجریمو پهور کرده مجبور ناوی .

دا اصولنامه دولت دنور و اصولنامو په جمله کتبی منظوره ده د ۱۳۷۷ لهریز کمال دخمری ۲۸ د ۱۳۷۸ قمری د صفر المظفر دمیا شتی له ۳

دلتی مطبعه